

Medioambiente

SUPLEMENTO DEL DIARIO

Mediterráneo

Director: José Luis Valencia Larrañeta

Miércoles, 2 de diciembre del 2009

El sendero GR-7 pasa por Vistabella y por Xodos

→ Esta semana continuamos el recorrido por el sendero GR-7 que alcanza la localidad de Vistabella, antes de subir a la montaña del Penyagolosa y pasa por Xodos. ≡



Intermón Oxfam explica quién 'se carga' el planeta

→ Con una particular instalación en la plaza de la Pescadería y la presencia de voluntarios la oenegé explicó a los vecinos las causas de la destrucción del planeta. ≡



LA COLABORACIÓN CON LOS INDÍGENAS DEL TRAPECIO AMAZÓNICO ES UN DEBER

EDC Natura colabora con la conservación del Amazonas

La oenegé con sede en Vila-real desarrolla programas para salvar el pulmón verde del planeta

destrucción

Miles de hectáreas de bosques y selvas desaparecen cada día por la acción de los seres humanos



ayudas

El Ayuntamiento de Vila-real y la Diputación están implicados en los proyectos



La cantante Virginia, embajadora de Homacha, repartiendo material educativo en Puerto Carreño.

Puede resultar extraño para algunas personas que diversas instituciones y entidades de nuestras tierras trabajen lejos de casa en la conservación de la naturaleza. Y, sin embargo, es un tema en el que se debería abundar más, pues de nada vale reciclar plásticos y metal, reutilizar agua y crear compost, sensibilizar a la opinión pública y a los más jóvenes cuando miles de hectáreas de frondosos bosques, sabanas y selvas desaparecen cada día por la acción del hombre: el crecimiento demográfico en países deprimidos basado en el desarrollo insostenible es uno de los grandes problemas, de difícil solución, en la conservación del medio ambiente y nos afecta a todos. Por este motivo, la oenegé con sede en Vila-real EDC Natura-Fundación Omacha ha iniciado una estrecha colaboración con los países del trapezio amazónico en colaboración con el Ayuntamiento de Vila-real, la Di-

putación así como otras empresas e instituciones. Estos programas tratan de mejorar la calidad de vida de la población local y conservar el medio ambiente donde viven.

Según Julio García Robles, presidente de la oenegé e impulsor de estas iniciativas, "resulta de vital importancia para todas las especies que habitan la Tierra mantener los últimos pulmones naturales del planeta que cada día ven cómo son un poco más degradadas, esquiladas por las necesidades de sus habitantes o por la codicia de aquellos que habitan en lejanas ciudades". Para García Robles el cambio climático "es el resultado de cerrar los ojos a un problema que no se soluciona solo en casa, no existen fronteras ni límites para los vientos de cambio, ni para las masas flotantes, ni para el oxígeno de las selvas amazónicas, ni para el CO2 de nuestras ciudades". De este modo debería ser un imperativo ético "ser

solidarios con aquellos que nada tienen y pretendemos que sigan viviendo en la miseria para que las últimas masas vegetales, auténticas generadoras de oxígeno y fuente de biodiversidad, permanezcan inalterables. Es importantísimo reciclar papel, ahorrar energía y agua en casa, tanto como conservar los grandes espacios naturales y ofrecer una alternativa de desarrollo a sus habitantes".

En este caso el destino de la oenegé han sido los pueblos del trapezio amazónico. Así, con la comunidad indígena Cocama del Siete de Agosto en la Amazonia colombiana, con la ayuda de la Diputación ha apoyado iniciativas para impulsar el ecoturismo en la zona. También se ha llevado a cabo con el Ayuntamiento de Vila-real un proyecto para la proyección de la Reserva de la Biosfera El Tuparro y de la Reserva Natural de Bojonawi como zona ecoturística. ≡

MOVILIDAD

Castelló en bici critica que el sistema Bicic no se integre comarcilmente

El colectivo Castelló en bici considera que el Bicic debería extenderse en el área metropolitana de la Plana con la colaboración de los otros ayuntamientos. Una idea a largo plazo y que va en la línea de las conclusiones obtenidas en las jornadas de movilidad de la Plana organizadas por la Colla Ecologista de Almassora. Ambos consideran que antes debería realizarse una conexión efectiva entre los municipios de los diferentes municipios con las correspondientes vías ciclistas. Cabe señalar que tal como se constató en las citadas jornadas Castellón y Vila-real no han podido compatibilizar sus sistemas de cesión.

También reivindican que el sistema debería ampliar su horario de 7.00 a 22.00 horas en los días laborables para dar servicio a los desplazamientos de casa al trabajo. También consideran que sería necesario integrar el Bicic y el autobús en una única tarjeta para favorecer la combinación de los dos sistemas de transporte público.

MÁS OFERTA

Asimismo reclaman que tal y como sucede en otras localidades que cuentan con un sistema similar se amplíe la oferta con tandems, triciclos o bicicletas con silla para los niños, el sistema será más atractivo para la gente mayor que no se encuentra agusto en una bicicleta normal o para los desplazamientos al colegio. Pícan bicicletas con cadena para estacionarlas fuera de las bases oficiales, un mejor sistema de iluminación, que se incluyan bicicletas con cesta para transportar bolsas o paquetes.

Consideran además que debería hacer un acceso más fácil para el turismo, ya que los trámites necesarios para obtener la tarjeta hacen complicado que el sistema pueda ser usado por los visitantes foráneos, cuando en otros sitios es más fácil. ≡